

Министерство образования и науки Республики Татарстан
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
«Нурлатский аграрный техникум»



Утверждаю
Директор ГАПОУ «НАТ»
И.Ш.Камалов
«14» 10 2015г.

**Основная образовательная программа
профессиональной переподготовки водителей
с категории «С» на категорию» В»**

Форма обучения: очная, вечерняя
Профессия по ОК 016-94
11442 «Водителя автомобиля»
Срок обучения: 2 месяца

г.Нурлат

I. Пояснительная записка

Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).


Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;



«Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального и профессионального циклов определяется ГАПОУ «НАТ», осуществляющей образовательную деятельность.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Продолжительность обучения с механической трансмиссией по Программе составляет 60 часов, из них 26 часов – теоретические занятия, 6 часов – практические занятия в рамках теоретических дисциплин, 26 часов – практические занятия по вождению транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией). Максимальное количество обучающихся в группе 30 человек. Теоретические и практические занятия в рамках изучения теоретических дисциплин проводятся по расписанию. Продолжительность одного учебного часа составляет 45 минут.

Вождение проводится вне сетки учебного времени согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождения обучающихся. Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут.

Практические занятия проводятся согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождению обучающихся. Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут.

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения каждого цикла (базового, специального и профессионального).

Срок обучения составляет 2 месяца.

Распределение учебной нагрузки по неделям

Недели	1	2	3	4
Часы теории	4	4	4	4
Часы вождения	0	0	0	5
Недели	5	6	7	8
Часы теории	4	5	5	4
Часы вождения	5	5	5	6

Места осуществления образовательной деятельности:

Теоретические занятия проводятся по адресу: 423040, РТ, Нурлатский район, г. Нурлат ул. Ленинградская, дом 15.

Практические занятия по вождению проводятся на закрытой площадке по адресу: 423040, РТ, Нурлатский район, г. Нурлат ул. Ленинградская, дом 15.

Теоретические занятия проводятся по адресу: 423100, РТ, Черемшанский район, с. Черемшан, ул. Полевая, д.1.

Практические занятия по вождению проводятся на закрытой площадке по адресу: 423100 РТ, Черемшанский район, АСПК «Черемшан».

II. Планируемые результаты освоения Программы

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы, обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

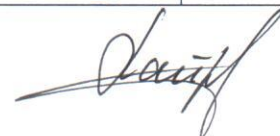
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

- управлять своим эмоциональным состоянием;

- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

**III. Учебный план
переподготовки водителей транспортных средств
с категории «С» на категорию «В»**

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<i>Учебные предметы специального цикла</i>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления. Зачет.	12	10	2
Основы управления транспортными средствами категории «В». Зачет	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией) ¹	26	—	26
<i>Учебные предметы профессионального цикла</i>			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Зачет.	6	6	—
<i>Квалификационный экзамен</i>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого:	60	26	34



Примечание:

- *- Зачёты проводятся за счёт учебного времени, отводимого на изучение предмета.
- *- Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Александр', is located in the upper right quadrant of the page.

**Переподготовки водителей транспортных средств
с категории «С» на категорию «В»**

Предметы обучения	Всего часов	Номер занятий								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
Учебные предметы специального цикла										
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления. Зачет	12	T1.1 1ч	T1.3 1ч	T1.5 2ч	T1.6 1ч	T1.7 1ч	T2.1 1ч	T2.2 1ч	T2.2 2ч зачет	
		T1.2 1ч	T1.4 1ч							
		T1 2ч	T2 2ч	T2 2ч	P2 2ч	T3 2ч	P3 2ч зачет			
Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией	26	0	0	0	5	5	5	5	5	6
Учебные предметы профессионального цикла										
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Зачет.	6					T1. 2ч	T2 1ч	T3 1ч	T4 2ч зачет	
Квалификационные экзамены	4*	Специальный и профессиональный цикл - теоретический экзамен, 2 часа; вождения транспортных средств - практический экзамен - 2 часа, из них: 1 час - первоначальное обучение вождению, 1 час - обучение в условиях дорожного движения.								4
Итого:	60	4	4	4	4	4	4	5	5	4

*Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения специального и профессионального цикла.
Вождение проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.



**V. Программы учебных предметов
Специальный цикл Программы.**

**Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание
транспортных средств категории «В» как объектов управления».**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<i>Устройство транспортных средств</i>			
Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	—
Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	—
Общее устройство трансмиссии	1	1	—
Назначение и состав ходовой части	1	1	—
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	—
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	1	—
Электронные системы помощи водителю	1	1	—
Итого по разделу:	8	8	—
<i>Техническое обслуживание</i>			
Система технического обслуживания	1	1	—
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	—
Устранение неисправностей	2	—	2
Зачет			
Итого по разделу:	4	2	2
Итого:	12	10	2

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории «В»: назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «В»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Тема 1.2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств



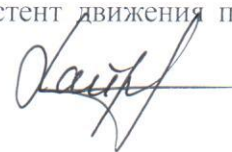
категории «В» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.4. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.5. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.7. Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства; система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее — АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы — ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по



полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Зачет: решение тематических и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний.

СПИСОК ОСНОВНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Родичев В. А., Кива А. А. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей: Учебник водителя автотранспортных средств категории «В» – М.: «Академия», 2008.
2. Громаковский А.С., Бранихин Г.Н. Устройство автомобиля. В помощь сдающим экзамены в ГИБДД и начинающим водителям.- СПб.: Питер, 2008.
3. Семенов И. Л. Учебник по устройству легкового автомобиля.- М.: ООО «Мир Автокниг», 2011.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА:

(рекомендуемая для самостоятельной подготовки)

1. Яковлев В. Ф. Учебник по устройству легкового автомобиля.- М.: ИД Третий Рим, 2014.
2. Стрэйкан Д. Справочник домашнего автомеханика для мужчин и женщин.- М.: Издательство «Феникс», 2010.
3. Чумаченко Ю. Т., Чумаченко Г. В., Матогорин Н. В. Современный справочник автослесаря.- М.: Феникс, 2010.
4. Галич А. Ю. Справочник автомеханика. Ремонт кузова, ходовой, двигателя и электрооборудования своими руками.- М: «Клуб семейного досуга», 2010.

ЭЛЕКТРОННЫЕ УЧЕБНО-НАГЛЯДНЫЕ ПОСОБИЯ:

1. В.П. Передерий Устройство автомобиля–М: ИД Форум НИЦ ИНФРА – М, 2

Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В».
Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	—
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Зачет	4	2	2
Итого:	12	8	4

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости



(темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных; перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Зачет: решение тематических и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний.

СПИСОК ОСНОВНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Зеленин С. Ф. Безопасность дорожного движения в экзаменационных билетах и в жизни.- М.: ООО «Мир Автокниг», 2012.
2. Шухман Ю. И. Основы управления автомобилем и безопасность движения.- М.: ООО «За рулем», 2010.
3. Филимонов С. В. Основы управления транспортных средств и безопасность движения.- Пенза.: Издательство Пензенского государственного университета, 2007.
4. Цыганков Э. С. Золотые правила безопасного вождения. - М.: ЭКСМО, 2007.

ЭЛЕКТРОННЫЕ РЕСУРСЫ:

1. Выбери свою дорогу - мультимедийная программа «Зарница – Автошкола». – ООО «ПО Зарница», 2014.

Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов
<i>Первоначальное обучение вождению</i>	
Посадка, действия органами управления	1
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	1

Движение задним ходом	1
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Движение с прицепом**	3
Контрольное занятие №1	
Итого по разделу:	14
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам***	12
Контрольное занятие №2	
Итого по разделу:	12
Итого:	26

* Обучение проводится на учебном транспортном средстве.

**Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

***Обучение вождению в условиях дорожного движения проводится на учебном маршруте, утвержденном Директором ГАПОУ «НАТ» и согласованный с ГИБДД г.Нурлат

Раздел 1.Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения,



разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 1.5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 1.7. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное занятие №1. проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке.

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное занятие №2 проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

СПИСОК ОСНОВНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Гудков В. П. Ученик за рулем. - М.: ООО «Мир Автокниг», 2012.
2. Яковлев В.Ф. Учебник по вождению легкового автомобиля - Яковлев ООО «ИДТР», 2012.

ЭЛЕКТРОННЫЕ РЕСУРСЫ:

1. Выбери свою дорогу - мультимедийная программа «Зарница – Автошкола». – ООО «ПО Зарница», 2014.

Профессиональный цикл Программы.

Учебный предмет

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретическое занятия	Практические занятия
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	—
Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	—
Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	—
Работа такси на линии. Зачет	2	2	—
Итого:	6	6	—

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема 2. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы «пик»; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном

возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Зачет: решение тематических и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний.

СПИСОК ОСНОВНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Савин В. И. Перевозки грузов автомобильным транспортом.- М.: Издательство «Дело и Сервис», 2004.
2. Спирин И. В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками.- М.: Издательский центр «Академия», 2012.

Квалификационный экзамен – 4 часа (Специальный и профессиональный цикл - теоретический экзамен - 2 часа;

вождение транспортных средств - практический экзамен – 2 часа, из них:

1 час – первоначальное обучение вождению,

1 час – обучение в условиях дорожного движения).

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке. Закрытая площадка имеет ровное асфальтное покрытие.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных Директором ГАПОУ «НАТ».

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют

материально-техническим условиям.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике педагогических работников.

Педагогические работники и мастера производственного обучения являются штатными работниками ГАПОУ «НАТ», с которыми заключен трудовой договор.

Педагогические работники имеют высшее профессиональное образование, среднее профессиональное образование в области, соответствующей преподаваемому предмету.

Преподаватели учебных предметов имеют диплом о высшем профессиональном образовании, среднем профессиональном образовании по направлению подготовки в области, соответствующей преподаваемому предмету, удостоверение о повышении квалификации.

Мастера производственного обучения имеют высшее профессиональное образование и среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения.

Мастера производственного обучения имеют документ, подтверждающий право обучения вождению транспортного средства данной категории, свидетельство о повышении квалификации, удостоверение на право управления транспортным средством данной категории.

6.3. Материально-технические условия реализации Программы.

Учебные транспортные средства категории "В" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом (количество - 1), разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированным в установленном порядке.

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г.

1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Вид учебного оборудования (наглядное пособие, демонстрационные материалы или электронное учебное пособие)	Единица измерения (если в виде наглядного пособия или демонстрационных материалов)	Количество
Кабинет №2 Правила и безопасность дорожного движения			
Оборудование и технические средства обучения			
Детское удерживающее устройство	демонстрац.	комплект	1
Буксировочный трос	демонстрац.	комплект	1

Наименование учебного оборудования	Вид учебного оборудования (наглядное пособие, демонстрационные материалы или электронное учебное пособие)	Единица измерения (если в виде наглядного пособия или демонстрационных материалов)	Количество
Тягово-сцепное устройство	демонстрац.	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	демонстрац.	комплект	18
Мультимедийный проектор	демонстрац.	комплект	3
Экран (монитор, электронная доска)	демонстрац.	комплект	3
Магнитная доска со схемой населенного пункта	демонстрац.	комплект	1
Учебно-наглядные пособия			
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	электронное	шт	2
Виды и причины ДТП	электронное	шт	1
Типичные опасные ситуации	электронное	шт	1
Сложные метеоусловия	электронное	шт	1
Движение в темное время суток	электронное	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	электронное	шт	1
Способы торможения	электронное	шт	2
Тормозной и остановочный путь	электронное	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	электронное	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	электронное	шт	1
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	электронное	шт	1
Профессиональная надежность водителя	электронное	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	электронное	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	электронное	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	электронное	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	электронное	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	электронное	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	электронное	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	электронное	шт	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	электронное	шт	1
Перевозка пассажиров	электронное	шт	1
Кабинет №1 Устройство легкового автомобиля			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления			
Классификация автомобилей	электронное	шт	1
Общее устройство автомобиля	наглядное,	шт	2
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	электронное	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	наглядное,	шт	2
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	электронное	шт	2
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	электронное	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	наглядное	шт	2
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	электронное	шт	2
Общее устройство и принцип работы автоматической	наглядное	шт	1
	электронное		



Наименование учебного оборудования	Вид учебного оборудования (наглядное пособие, демонстрационные материалы или электронное учебное пособие)	Единица измерения (если в виде наглядного пособия или демонстрационных материалов)	Количество
коробки переключения передач			
Передняя и задняя подвески	электронное	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	электронное	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	электронное	шт	2
	наглядное		
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	электронное	шт	2
	наглядное		
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	электронное	шт	1
	электронное		
Общее устройство и принцип работы генератора	электронное	шт	1
	наглядное		
Общее устройство и принцип работы стартера	электронное	шт	1
	наглядное		
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	электронное	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	электронное	шт	1
Классификация прицепов	электронное	шт	1
Общее устройство прицепа	электронное	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	электронное	шт	1
Электрооборудование прицепа	электронное	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	электронное	шт	2
	наглядное		
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	электронное	шт	1
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1	наглядное	шт	1
"О защите прав потребителей"			
Копия Лицензии с приложениями	наглядное	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В"	наглядное	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", согласованная с Госавтоинспекцией	наглядное	шт	1
Учебный план	наглядное	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	наглядное	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	наглядное	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	наглядное	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные директором ГАПОУ «НАТ»	наглядное	шт	1
Книга жалоб и предложений	наглядное	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	электронное	edu.tatar.ru	



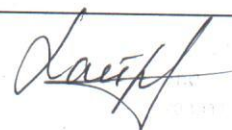
Лаборатория (УПМ) «Автомобили»

Перечень материалов

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество (указать, имеется в наличии или используется по договору)
Оборудование		
Двигатель бензиновый 8-ми клапанный инжектор	шт	1
Двигатель бензиновый 16-ти клапанный инжектор ДОНС	шт	1
Двигатель дизельный легкового автомобиля УАЗ	шт	1
Коробка перемены передач переднеприводного автомобиля	шт	1
Коробка перемены передач заднеприводного автомобиля	шт	1
Передняя подвеска типа МакФерсон	шт	1
Задний мост заднеприводного автомобиля в сборе с тормозными механизмами и карданным валом	шт	1
Раздаточная коробка передач (УАЗ, ГАЗ)	шт	1
ПК, экран, мультимедийный проектор		
Стенды		
Устройство автомобилей	шт	1
Подставка для сборки- разборки двигателя (мобильный кантователь)	шт	1
Подставка для сборки- разборки трансмиссий (мобильный реверсивный кантователь)	шт	1
Стенд масел моторных и трансмиссионных	шт	1
Стенд бензинов и дизельных топлив	шт	1
Верстак автомеханика		
Перфорированный экран	шт	1
Набор элементов	набор	1
Набор инструментов автомеханика	набор	8
Электронные плакаты		
«Автомобильные эксплуатационные материалы»	шт	34

**Кабинет № 15,17
Информационные технологии**

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество (указать, имеется в наличии или используется по договору)
Оборудование		
Принтер	шт	2
DVD проигрыватель	шт	2
Документ- камера	шт	2
Интерактивная доска ACTIVboard	шт	2
Компьютеры	шт	22
Стенд		



Закрытая площадка ГАПОУ «НАТ» для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемая для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное асфальтное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное капитальное ограждение (ЖБИ) высотой 2 м 50 см., препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Закрытая площадка оборудована следующими элементами: регулируемым перекрестком, нерегулируемый Т-образным перекрестком, пешеходный переход, 1-го полосным наклонным участком (эстакадой), участком дороги с поворотами на 90°, змейка, разворот и парковка задним ходом, параллельная парковка задним ходом, полосой разгона, стоянкой для автомобилей и дорожными знаками. Эстакада имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно. Размер закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 6695 кв.м. Адрес закрытой площадки: 423040, РТ, Нурлатского района, г. Нурлат ул. Ленинградская, дом 15, 423100 РТ, Черемшанского района АСПК «Черемшан».

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях определяется уровнем не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтовому покрытию.

Для разметки границ при выполнении соответствующих заданий применяются конусы разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. В ГАПОУ «НАТ» имеются съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с его поверхности.

Продольный уклон автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады)) – не более 100%.

Для проведения обучения в темное время суток на закрытой площадке обеспечивается освещенность не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1.

Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - edu.tatar.ru

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация обучающихся по предметам осуществляется в виде контрольных работ, проводимых в соответствии с календарным учебным графиком, согласно «Образовательной программе профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В», по контрольно-измерительным материалам, утвержденных Директором ГАПОУ «НАТ». Промежуточная аттестация проводится по мере изучения раздела или после изучения всего предмета.

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения зачётов во время проведения занятий.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации (зачётов) неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители автотранспортных предприятий г.Нурлат и Нурлатского района.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом"

Проводятся с использованием материалов, утверждённых директором ГАПОУ «НАТ»

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляет ГАПОУ «НАТ» на бумажных и (или) электронных носителях.

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке (библиотека Техникума);
- образовательной программой профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Управлением ГИБДД МВД по РТ и утвержденной Директором ГАПОУ «НАТ»;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными Директором Техникума;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденным Директором ГАПОУ «НАТ». Оценочные материалы, необходимые для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся при изучении Программы, изменяются и дополняются в соответствии с изменениями, вносимыми в действующее законодательство путем издания локального акта ГАПОУ «НАТ» без дополнительного согласования.





Всего прошнуровано и пронумеровано 22 листов.
И.Ш.К...лов